


le

VYPRACOVAL Ing. Roman MYDLÁR <i>hym</i>	ZODP. PROJEKTANT Ing. Richard URBAN <i>le</i>	HL. INŽ. PROJEKTU Ing. Roman MYDLÁR <i>hym</i>		
KONTROLOVAL Ing. Martin KERAK <i>hym</i>	OKRES (OBVOD) STAVBY Banská Bystrica, Banskobystrický samosprávny kraj			
OBJEDNÁVATEĽ Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP č. 23, 974 00 Banská Bystrica				
PROJEKTANT R-PROJECT INVEST s.r.o., Pečnianska 27, 851 01 Bratislava, tel.: +421 2 555 66 499, <a href="http://www.r-project.sk">www.r-project.sk</a> , <a href="mailto:r-project@r-project.sk">r-project@r-project.sk</a>				
STAVBA: Rekonštrukcia a skapacitnenie kruhovej križovatky na ceste II/578 v km 0,346 a priesečnej križovatky na ceste II/578 v km 0,538			STUPEŇ DÚR	FORMÁT
			DÁTUM 04.2020	Č.ZÁKAZKY
			MIERKA	Č.ARCH.
			Č.VÝKRESU A	Č.SÓPRAVY
Sprievodná správa				



## **A. SPRIEVODNÁ SPRÁVA OBSAH**

<b>1. Identifikačné údaje .....</b>	<b>2</b>
1.1 Stavba .....	2
1.2 Objednávateľ .....	2
1.3 Zhotoviteľ .....	2
<b>2. Zdôvodnenie stavby a jej umiestnenia .....</b>	<b>2</b>
<b>3. Základné údaje charakterizujúce stavbu .....</b>	<b>3</b>
3.1 Stručný popis stavby .....	3
3.2 Stručná charakteristika územia .....	5
3.3 Plánované termíny začiatku a dokončenia výstavby .....	5
<b>4. Členenie stavby .....</b>	<b>5</b>
4.1 Na stavebné objekty .....	5
4.2 Samostatne prevádzkovateľné časti .....	6
4.3 Prehľad objektov podľa predpokladaných vlastníkov alebo správcov .....	6
<b>5. Vecné a časové väzby .....</b>	<b>7</b>
5.1 Viazby na okolitú zástavbu .....	7
5.2 Viazby na inžinierske siete .....	8
5.3 Viazby na rozostavané a pripravované stavby .....	8
5.4 Viazby na príslušnú cestnú sieť a miestne komunikácie .....	8
5.5 Koordinácia so zámermi iných investorov v území .....	8

## 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

### 1.1 Stavba

Názov stavby: Rekonštrukcia a skapacitnenie kruhovej križovatky na ceste II/578  
v km 0,346 a priesečnej križovatky na ceste II/578 v km 0,538  
Miesto: Banskobystrický samosprávny kraj, okres Banská Bystrica  
Katastrálne územie: Banská Bystrica  
Druh stavby: rekonštrukcia  
Stupeň dokumentácie: dokumentácia na územné rozhodnutie (DÚR)

### 1.2 Objednávateľ

Názov stavebníka: Banskobystrický samosprávny kraj  
Námestie SNP č. 23, 974 00 Banská Bystrica

### 1.3 Zhotoviteľ

Názov a adresa: R-PROJECT INVEST s.r.o., Pečnianska 27, 851 01 Bratislava  
Hlavný inžinier projektu: Ing. Roman Mydlár  
R-PROJECT INVEST s.r.o.

### Zodpovední riešitelia

Cestné objekty: R-PROJECT INVEST s.r.o., Ing. R. Urban, Ing. R. Mydlár  
Trolejového vedenia: Deltas s.r.o., Račianske mýto 1/D, 831 03 Bratislava  
Silnoprádové vedenia VN a NN: Elektro-inžiniering, s.r.o., Ing. Miroslav Šuster  
Slaboprádové vedenia: Ing. P. Musil  
Vegetačné úpravy: Ing. J. Longa  
Cestná dopravná signalizácia: PROJ-SIG, s.r.o., Jašíkova 2, 821 03 Bratislava  
Vodovody a kanalizácie: Ing. Miroslav Škorupa, HYPRO s.r.o.  
Plynovody: Ing. Pristaš  
Dopravnoinžinierske údaje: Ing. R. Mydlár, Ing. Ing. Martin Zeleník  
Inžinierskogeologický prieskum: AGEO spol. s r.o., RNDr. Ladislav Obert, PhD.  
Dendrologický prieskum: Ing. J. Longa  
Hluková a exhalačná štúdia: Ing. Alexander Krokker, PhD.  
Geodetický elaborát, MPV: Ing. Zdenko Uhrin, SGS TECHNOLOGY s.r.o.  
Ekonomická správa: doc. Ing. Eva Remišová, PhD, doc. Dr. Ing. Valuch Milan

## 2. ZDÔVODNENIE STAVBY A JEJ UMIESTNENIA

Stavba rieši rekonštrukciu okružnej križovatky na ceste II/578 v km 0,346 a stykovej križovatky na ceste II/578 v km 0,538 v meste Banská Bystrica. Účelom stavby je modernizácia uvedených križovatiek so zvýšením kapacity, výkonnosti obidvoch križovatiek a zvýšením bezpečnosti motorovej a nemotorovej dopravy. Potreba rekonštrukcie a modernizácie predmetných križovatiek vyplynula z požiadaviek na zlepšenie dostupnosti záujmového územia dotknutých častí mesta, príľahlých obcí a k fakultnej nemocnici FDR (FNŠPFDR BB) na nadsadenú cestnú sieť zastúpenú rýchlostnou cestou R1, so zreteľom na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky v súlade s platnou legislatívou SR.

### Súlady s podmienkami územnoplánovacej dokumentácie

Stavba vychádza zo schválenej územnoplánovacej dokumentácie Banskobystrického samosprávneho kraja v súhrnnom znení zmien a doplnkov z roku 2014. V nadväznosti na ÚPN BBSK je navrhovaná stavba aj v súlade s Územným plánom mesta Banská Bystrica, Zmeny a doplnky II. etapy, apríl 2016.

Plánovaný rozvoj cyklistickej dopravy v zmysle ÚPN mesta Banská Bystrica je vedený mimo hlavných objektov stavby - modernizovaných križovatiek. Dotknutá je len MK Univerzity Mateja Bela v Banskej Bystrici, kde je podľa ÚPN plánovaná účelová cyklotrasa. Vzhľadom na nízke intenzity dopravy na existujúcej MK predpokladáme vedenie cyklotrasy po povrchu vozovky MK. Aj výhľadové pŕťaženie tejto komunikácie plánovanou investíciou v podobe novej prístupovej komunikácie pre školy je minimálne.

Cesta II/578 dopravne napája obce Riečka, Tajov, Králiky, Kordíky a FNŠPFDR BB na mesto Banská Bystrica a rýchlostnú cestu R1, tiež mestské časti Podlavice, Fončorda, Graniar,



na rýchlostnú cestu R1. Cieľom projektovej dokumentácie je navrhnutie stavebno - technického, dopravne, ekonomicky a environmentálne najvhodnejšieho riešenia zodpovedajúceho platným právnym predpisom a technickým normám. Dopravno-technické požiadavky na riešenie križovatiek vyplývajú z podmienok bezpečného a plynulého vedenia dopravných prúdov pri ich prejazde križovatkami, určených najmä:

- dopravným významom križujúcich sa komunikácií,
- výhľadovou intenzitou priebežných a odbočujúcich dopravných prúdov,
- vzájomnou vzdialenosťou križovatiek,
- tvarom územia,
- umiestnením križovatiek v trase a homogenitou trasy.

Podkladom pre úpravu okružnej križovatky II/578 (Tajovského) - Švermova - Nad plážou boli dopravno-inžinierske podklady zo štúdie „Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica, križovatka Amfiteáter“, Alfa 04 a.s., 08/2018. Existujúcu okružnú križovatku navrhujeme prebudovať na turbo-okružnú neriadenu križovatku (TOK) s priemerom  $d = 54,4$  m ktorá, podľa dopravno-inžinierskych podkladov (DKP), ako jediná z viacerých variantov aj kapacitne vyhovela do roku 2045 (FÚ = D). Stavebné úpravy navrhovanej TOK nadväzujú na ceste II/578 smerom do centra na pripravovanú prestavbu susednej križovatky II/578 - smer R1 riešenú v štúdií Národnej diaľničnej spoločnosti a.s. „R1 Banská Bystrica – križovatka amfiteáter“ - I. etapa.

Úprava križovatky II/578 (Tajovského) - Nám. Ludvíka Svobodu je v súlade so spracovaným DKP. Priepustnosť križovatky zvyšujeme jej doplnením o prídavné pruhy na ceste II/578 a tiež upravujeme polohu ostrovčekov a priechodov pre peších. Vzhľadom k nevyhovujúcemu stavu križovatky ako neriadenej, navrhujeme jej riadenie cestnou dopravnou signalizáciou (CDS). Do riadenia križovatky bude včlenená aj samostatná sekcia riadeného priechodu pre chodcov medzi zastávkami Tajovského - školy. Priechod pre chodcov sa nachádza približne v strede medzi oboma riešenými križovatkami a jeho súčasný stav spôsobuje časté zastavenie dopravného prúdu neusporiadaným pohybom chodcov cez vozovku, pričom vzdutie vozidiel zasahuje až do príľahlej okružnej križovatky.

Existujúcu dvojpruhovú cestu II/578 medzi križovatkami rozširujeme z dôvodu zvýšenia jej priepustnosti na štvorpruhovú smerovo nerozdelenú miestnu zbernú komunikáciu funkčnej triedy B2, kategórie MZ 15,25/40 so šírkou jazdných pruhov  $4 \times 3,25$  m.

Jestvujúcu silne frekventovanú obojstrannú zastávku trolejbusovej a autobusovej miestnej i medzimestskej dopravy Tajovského - školy navrhujeme prebudovať na zastávku s dĺžkou nástupnej hrany  $L_u = 38$  m. Z dôvodu nárazového zhromažďovania sa väčšieho počtu cestujúcich (najmä študentov) navrhuje projektant príľahlé nástupištia rozšíriť na maximálnu šírku, čo priestorové možnosti dovoľujú. Pre zvýšený komfort cestujúcich sa osadia prístrešky, prípadne sa doplní ďalší mobiliár podľa požiadaviek.

V okolí riešených ciest sa nachádzajú objekty občianskej vybavenosti a služieb ako školské zariadenia, úrady, obchod (Lidl), ktoré tvoria cieľ nielen pre mnohých obyvateľov Banskej Bystrice, ale aj pre študentov zo širšieho zázemia BBSK. Preto je aj pohyb peších po chodníkoch a cez priechody pomerne významný. Minimálna šírka navrhovaných chodníkov bude rozšírená na 2,5 m a tam, kde to priestorové možnosti dovoľia, aj viac. Neriadenny pohyb chodcov cez komunikácie na priechodoch má však negatívny dopad na celkovú priepustnosť ciest. Snahou projektanta bolo usmerniť chodcov tak, aby bol ich pohyb v prvom rade bezpečný, ale zároveň, aby nebránil plynulejšiemu prejazdu vozidiel. Niektoré priechody sa preto premiestnili do vhodnejšej polohy z hľadiska bezpečnosti a priepustnosti pri zachovaní obslužnosti príľahlých prevádzok.

Z dôvodu kolízie existujúceho vjazdu pre Gymnázium Jozefa Gregora Tajovského a Obchodnú akadémiu s navrhovanou TOK, BBSK požadoval zahrnúť do stavby aj zabezpečenie prístupu do škôl novou komunikáciou severne od ich areálu. Pre stiesnené pomery navrhujeme kolízne ľavé odbočenie do školského areálu hneď za TOK riešiť jeho napojením novou jednosmernou komunikáciou s jednostranným chodníkom pre peších z MK ku komplexu Univerzity Mateja Bela v Banskej Bystrici.

Súčasťou projektu budú aj nevyhnutné preložky inžinierskych sietí vrátane trolejbusového vedenia.

### 3.2 Stručná charakteristika územia

Obe riešené križovatky sa nachádzajú v zastavanom území intravilánu mesta Banská Bystrica v Banskobystrickom samosprávnom kraji. Sú na ceste II/578, v km 0,346 je umiestnená OK a v km 0,538 je styková križovatka. Stavba sa nachádza na severozápadnej časti mesta, v katastrálnom území Banská Bystrica. Reliéf územia je hornatý. Tvorí ho antropogénne premodelovaná časť Zvolenskej kotliny. Nachádza sa na ľavostranných svahoch údolia Tajovského potoka s nadmorskou výškou 380 - 390 m n. m. Povrch terénu je členitý, pôvodné svahy sú upravené podľa potrieb rozvíjajúceho sa urbanizmu.

Pozdĺž severozápadnej časti cesty II/578 je individuálna malopodlažná výstavba, inde sú umiestnené objekty občianskej vybavenosti ako školy a úrady. V južnom sektore od okružnej križovatky je obchodné centrum Lidl a za ním novopostavená polyfunkčná zóna Belveder.

Z jestvujúcich inžinierskych sietí sa v dotknutom území nachádzajú diaľkové a miestne vodovody, kanalizácie, plynovody, nadzemné a podzemné elektrické vedenia VN, NN, VO, trolejbusové vedenie, káblovody a slaboprúdové telekomunikačné vedenia, infraštruktúra v správe mesta.

### 3.3 Plánované termíny začiatku a dokončenia výstavby

Začiatok výstavby sa plánuje na 03/2025 – koniec 08/2025. S etapovitou výstavbou sa neuvažuje. Skutočné realizovanie stavby je závislé od mnohých faktorov:

- od plynulej prípravy stavby, najmä včasného vydania územného rozhodnutia,
- od včasného vypracovania dokumentácie na stavebné povolenie (DSP),
- od plynulého majetkoprávného vysporiadania dotknutých pozemkov,
- od včasného vydania stavebného povolenia,
- od zabezpečenia potrebných finančných prostriedkov pre výstavbu predmetnej stavby.

## 4. ČLENENIE STAVBY

### 4.1 Na stavebné objekty

č. SO	Názov	Predpokladaný vlastník/správca
011-00	Príprava územia	BBSK
041-00	Vegetačné úpravy	mesto Banská Bystrica
101-00	Úprava cesty II/578	BBSK
102-00	Úprava Švermovej ulice	mesto Banská Bystrica
103-00	Úprava Námestia Ludvíka Svobodu	mesto Banská Bystrica
104-00	Úprava MK Nad plážou	Lidl SR, v.o.s.
105-00	Úprava chodníkov	príľahlý vlastník
106-00	Úprava vjazdov	príľahlý vlastník
111-00	Dopravné napojenie školského areálu	BBSK/Gymnázium JGT
112-00	Úprava MK Univerzity Mateja Bela	UMB
121-00	Cestná dopravná signalizácia v križovatke II/578 - Nám. Ludvíka Svobodu	mesto BB
122-00	Cestná dopravná signalizácia priechodu pre chodcov na ceste II/578	mesto BB
125-00	Koordináčne a komunikačné káble CDS	mesto Banská Bystrica
221-00	Zárubný múr v km 0,255 - 0,368 II/578 vpravo	BBSK
222-00	Zárubný múr v km 0,379 - 0,398 II/578 vpravo	BBSK
223-00	Zárubný múr v km 0,492 - 0,558 II/578 vpravo	BBSK, mesto BB
231-00	Zárubný múr v km 0,087 - 0,130 na MK vpravo	BBSK/Gymnázium JGT
232-00	Zárubný múr v km 0,097 - 0,116 na MK vľavo	BBSK/Gymnázium JGT
301-00	Preložka oplotení	príľahlý vlastník
351-00	Protihlukové opatrenia	príľahlý vlastník
501-00	Ochrana vodovodu DN 150 StVPS a.s. na Tajovského ulici	StVPS a.s.
502-00	Preložka vodovodu DN 250 StVPS a.s. na Švermovej ulici	StVPS a.s.
505-00	Preložka vodovodnej prípojky DN 32 CV-TI SR ŠVC BB	CV-TI SR ŠVC BB

601-00 Preložka VN podzemného vedenia	SSD, a.s.
605-00 Preložka NN vedenia	SSD, a.s.
611-00 Elektrická prípojka NN pre CDS	SSD, a.s./mesto BB
615-00 Elektrická prípojka NN pre verejné osvetlenie	SSD, a.s./mesto BB
621-00 Preložka trolejového vedenia	mesto BB/ DPM BB
622-00 Preložka trolejového vedenia – elektrické ovládanie výhybky	mesto BB/ DPM BB
625-00 Preložka napájacích káblov trolejového vedenia	mesto BB/ DPM BB
645-00 Preložka verejného osvetlenia	mesto Banská Bystrica
657-00 Preložka informačných tabúl	mesto Banská Bystrica
658-00 Preložka prístreškov pre cestujúcich	mesto Banská Bystrica
659-00 Preložka kamerového systému v okružnej križovatke	mesto Banská Bystrica
665-00 Vybavenie zastávok	mesto Banská Bystrica
671-00 Preložka telekomunikačných káblov Slovak Telekom, a.s.	Slovak Telekom, a.s.
672-00 Úprava káblovodu Slovak Telekom, a.s.	Slovak Telekom, a.s.
675-00 Preložka optickej trasy Orange Slovensko, a.s.	Orange Slovensko, a.s.
677-00 Preložka optickej trasy SANET	SANET
701-00 Ochrana VTL plynovodu	SPP-D, a.s.
705-00 Ochrana STL plynovodu	SPP-D, a.s.

## 4.2 Samostatne prevádzkovateľné časti

Samostatne prevádzkovateľné časti sú:

- všetky prekládky inžinierskych sietí, ktoré sú samostatnými časťami stavby,
- preložky a úpravy ciest tak, ako budú v súlade s harmonogramom prác zhotoviteľa stavby zrealizované.

## 4.3 Prehľad objektov podľa predpokladaných vlastníkov alebo správcov

*Banskobystrický samosprávny kraj/Banskobystrická regionálna správa ciest*

011-00 Príprava územia  
101-00 Úprava cesty II/578  
105-00 Úprava chodníkov  
106-00 Úprava vjazdov  
221-00 Zárubný múr v km 0,255 - 0,368 II/578 vpravo  
222-00 Zárubný múr v km 0,379 - 0,398 II/578 vpravo  
223-00 Zárubný múr v km 0,492 - 0,558 II/578 vpravo  
301-00 Preložka oplotní  
351-00 Protihlukové opatrenia  
645-00 Preložka verejného osvetlenia

*Banskobystrický samosprávny kraj/Gymnázium Jozefa Gregora Tajovského*

111-00 Dopravné napojenie školského areálu  
231-00 Zárubný múr v km 0,087 - 0,130 na MK vpravo  
232-00 Zárubný múr v km 0,097 - 0,116 na MK vľavo

*mesto Banská Bystrica*

041-00 Vegetačné úpravy  
102-00 Úprava Švermovej ulice  
103-00 Úprava Námestia Ludvíka Svobodu  
121-00 Cestná dopravná signalizácia v križovatke II/578 - Nám. Ludvíka Svobodu  
122-00 Cestná dopravná signalizácia priechodu pre chodcov na ceste II/578  
125-00 Koordinačné a komunikačné káble CDS  
223-00 Zárubný múr v km 0,492 - 0,558 II/578 vpravo  
611-00 Elektrická prípojka NN pre CDS  
615-00 Elektrická prípojka NN pre verejné osvetlenie  
621-00 Preložka trolejového vedenia



622-00 Preložka trolejového vedenia – elektrické ovládanie výhybky  
625-00 Preložka napájacích káblov trolejového vedenia  
645-00 Preložka verejného osvetlenia  
657-00 Preložka informačných tabúl  
658-00 Preložka prístreškov pre cestujúcich  
659-00 Preložka kamerového systému v okružnej križovatke  
665-00 Vybavenie zastávok

*Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a. s.*

501-00 Úprava vodovodu DN 150 StVPS a.s. na Tajovského ulici  
502-00 Preložka vodovodu DN 250 StVPS a.s. na Švermovej ulici

*SPP - distribúcia, a.s.*

701-00 Ochrana VTL plynovodu  
705-00 Ochrana STL plynovodu

*Stredoslovenská distribučná, a.s.*

601-00 Preložka VN podzemného vedenia  
605-00 Preložka NN vedenia  
611-00 Elektrická prípojka NN pre CDS  
615-00 Elektrická prípojka NN pre verejné osvetlenie

*Slovak Telekom, a.s.*

671-00 Preložka telekomunikačných káblov Slovak Telekom, a.s.  
672-00 Úprava káblovodu Slovak Telekom, a.s.

*Orange Slovensko, a.s.*

675-00 Preložka optickej trasy Orange Slovensko, a.s.

*SANET*

677-00 Preložka optickej trasy SANET

*Univerzita Mateja Bela v Banskej Bystrici*

112-00 Úprava MK Univerzity Mateja Bela

*Centrum vedecko-technických informácií SR - oddelenie ŠVS Banská Bystrica*

505-00 Preložka vodovodnej prípojky DN 32 CV-TI SR ŠVC BB

*Lidl Slovenská republika, v.o.s.*

104-00 Úprava MK Nad plážou  
105-00 Úprava chodníkov

*vlastníci priľahlých nehnuteľností*

105-00 Úprava chodníkov  
106-00 Úprava vjazdov  
301-00 Preložka oplotení  
351-00 Protihlukové opatrenia

## **5. VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY**

### **5.1 Väzby na okolitú zástavbu**

Predmetná stavba nemá priamu väzbu na okolitú zástavbu.

## **5.2 Vázby na inžinierske siete**

V rámci projektových prác boli v celom úseku zistené inžinierske siete (IS), ktoré sa dostanú do kolízie počas výstavby. V rámci stavby sa dotknuté IS preložia, upravia alebo ochránia tak, aby vlastná stavba nenarušila ich prevádzkovanie a užívanie.

## **5.3 Vázby na rozostavané a pripravované stavby**

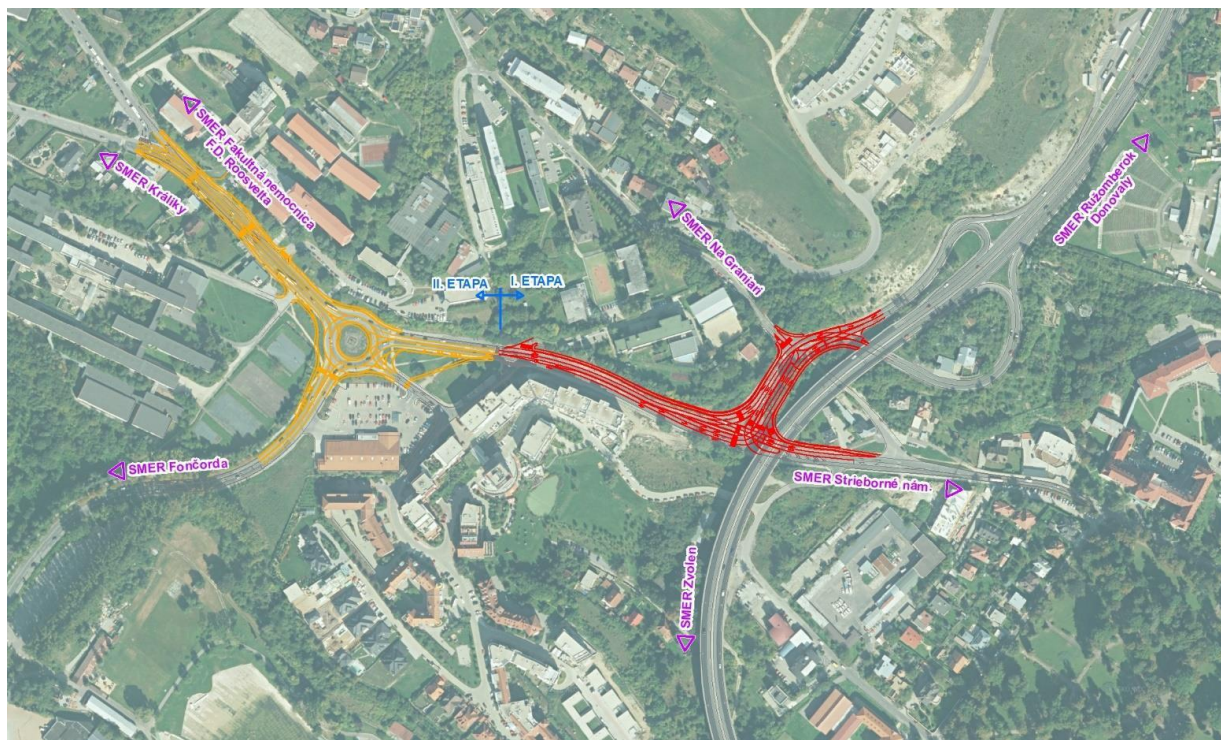
Vývoj dopravy a jej základné smerovanie je závislé na dopravných stavbách, ktoré budú v širšom okolí uvedené do prevádzky a v jednotlivých časových horizontoch umožnia presmerovanie dopravných prúdov na nové komunikácie. Podrobnejšie informácie o rozostavaných alebo pripravovaných dopravných stavbách v dotknutom okolí nie sú známe.

## **5.4 Vázby na prilahlú cestnú sieť a miestne komunikácie**

Stavebné úpravy zasahujú do viacerých existujúcich vjazdov účelových a miestnych komunikácií napojených na cestu II/578 (Tajovského). V princípe všetky vjazdy zachováваме aj v novom návrhu a prispôbujeme ich na nové dispozičné riešenie.

## **5.5 Koordinácia so zámermi iných investorov v území**

Národná diaľničná spoločnosť a.s. (NDS, a.s.) si objednala u firmy HBH Projekt spol. s.r.o. štúdiu „R1 Banská Bystrica – križovatka amfiteáter“, dátum spracovania jún 2019. „Vzhľadom na vysoké počty vozidiel prichádzajúcich a odchádzajúcich cez mimoúrovňovú križovatku Amfiteáter sa tieto ďalej prerozdeľujú cez križovatky na vnútromestskej komunikačnej sieti Banskej Bystrice. Najviac ovplyvnené, teda najbližšie križovatky vykazujú v súčasnosti deficit kapacity a počas špičkových hodín sa tu vytvárajú časté kongescie. Potreba zaoberať sa týmito križovatkami vyplynula tiež z komplikácie dopravnej situácie na rýchlostnej ceste R1, kde vozidlá zostávali na nej stáť, pretože nebolo možné sa zaradiť na mestských križovatkách. V širšom zázemí sledovaných križovatiek sa pripravujú v zmysle územného plánu rôzne investície, ktoré prinesú do územia ďalšiu novú automobilovú dopravu. Realizovanie stavby je navrhnuté na dve základné etapy. Toto rozdelenie je navrhnuté v prirodzenom bode jestvujúceho stavu, kde sa obe etapy stretávajú. Je to v mieste jestvujúceho prechodu pre chodcov cez Tajovského ul. pri vyústení ul. Nad plážou na Tajovského. Rozdelenie v tejto časti na etapy je aj z dôvodu realizácie a možnej zámeny poradia etáp. Každá etapa bude pripravovaná a realizovaná inými správcami komunikácií. Návrh I. etapy bude pripravovaný v súčinnosti NDS, a.s. a Banskobystrického samosprávneho kraja. II. etapa bude pripravovaná Banskobystrickým samosprávnym krajom v súčinnosti s mestom Banská Bystrica. Začiatok riešeného úseku pre I. etapu začína v mieste odbočenia a pripojenia vetiev mimoúrovňovej križovatky na R1 (E77), ktorá je označená ako križovatka Amfiteáter (R1 – Tajovského). Riešený úsek pokračuje ďalej cez úrovňovú stykovú križovatku Školská – Tajovského a pokračuje ďalej cez stykovú úrovňovú križovatku Tajovského na štátnej ceste II. triedy II/578 pod estakádou rýchlostnej cesty R1. Nasledujúcou riešenou križovatkou pre II. etapu na ceste II/578 Tajovského ul. je okružná križovatka „pri Lidli“ a je to križovatka ulíc Tajovského – Švermova – Nad plážou. Vzhľadom k navrhovaným kapacitným úpravám na tejto križovatkke bolo potrebné predĺžiť riešený úsek (návrh štvorpruhovej cesty) až po križovatku „Y“ Tajovského ul. – odbočenie na Nám. Ludvíka Svobodu.“



### Legenda

#### Dopravné riešenie

- R1 Banská Bystrica – Križovatka amfiteáter - I\_etapa
- R1 Banská Bystrica – Križovatka amfiteáter - II\_etapa
- Existujúci stav
- Rozhranie etáp



0 100 200 400 m

mapový podklad: Ortofotomozaika © GKÚ, NLC; r.2017

NDS, a.s. si objednala pre I. etapu u firmy HBH Projekt spol. s r.o. „Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti spracované podľa prílohy č. 8a zákona č. 24/2006 Z. z.“ pre Zmenu - stavbu (zámer) „R1 Banská Bystrica – križovatka amfiteáter“. V súčasnosti nám nie sú známe ďalšie projektové činnosti na I. etape. Naša spoločnosť projektuje pre BBSK II. etapu zo spomínanej štúdie, stupeň DÚR. Obe etapy sú v nami riešenom projekte skordinované a ich vzájomný vzťah je zobrazený vo výkresovej časti projektu.

SPP - distribúcia a.s. pripravuje stavbu „Rekonštrukcia plynovodov Banská Bystrica - Tajovského, Graniar, ÚO 02558“, s predpokladom realizácie 2021. Časť existujúcich STL plynovodov na Tajovského ulici vymieňa za nové. Obe stavby sú skordinované a ich vzájomný vzťah je zobrazený vo výkresovej časti projektu.

Mesto Banská Bystrica pripravuje stavbu „Zvýšenie informovanosti a kvality poskytovaných služieb VOD (zastávkové elektronické informačné tabule)“, s predpokladom realizácie v roku 2020. V rámci stavby pripravovanej mestom sa v „SO 10 Tajovského školy“ pre zvýšenie informovanosti cestujúcich budujú zastávkové elektronické informačné tabule aj na existujúcej zastávke Tajovského - školy. Túto obojstrannú zastávku však v nami riešenom projekte významne upravujeme; existujúce zastávkové pruhy rozširujeme a predlžujeme, nástupištia rozširujeme, dopĺňame vybavenosť zastávky v súlade so stúpajúcimi nárokmi cestujúcej verejnosti. Z časového harmonogramu mesta Banská Bystrica vyplýva, že SO 10 sa bude realizovať skôr ako nami navrhovaná stavba. Preto nie je možné navrhnúť informačné tabule v SO 10 tak, aby bez zmeny vyhovovali aj pre naše potreby. V nevyhnutnom rozsahu riešime úpravy info panelov v SO 657-00 Preložka informačných tabúl. Obe stavby sú skordinované a ich vzájomný vzťah je zobrazený vo výkresovej časti projektu.